# 由仁町地域公共交通計画 【概要版】

令和6年3月 令和6年6月改正

## 計画の策定主旨

第7次由仁町総合計画では、「小さくてもキラリと輝くまちへ」を将来像として掲げ、政策展開の基本方向の1つに「安全・安心に暮らせるまちづくり」として、「最適な地域公共交通体系の整備」を政策の方向性の1つに取り上げています。

現在、由仁町の公共交通は、集落間や町外とは鉄道や路線バスが走っているほか、農村部を中心として由仁町が運行するデマンドバスやデマンドタクシーが運行されており、人口規模が同程度の自治体と比較して公共交通は恵まれた環境のように見える中で、町民の利用は決して多くはありません。自家用車保有率が高いことが大きな要因と考えられますが、人口減少社会が進む中で地域公共交通を確保・維持していくためには、ターゲットを絞り込んで、必要としている人と提供する移動手段とのマッチングを検討する必要があります。特に高校生の通学機会や自家用車を持たない高齢者等の通院・買物の機会を確保するためには、移動性向を理解して地域の足づくりを行う必要があります。

このことから、由仁町にとって相応しく、由仁町らしいをテーマに、由仁町の移動資源を有効に活用した、町民の生活を支えるインフラとして、持続可能で町民にとって利便性の高い交通システムの構築を行うことを目的に「由仁町地域公共交通計画」を策定します。

### 本計画で対象とする区域・基本的な計画期間

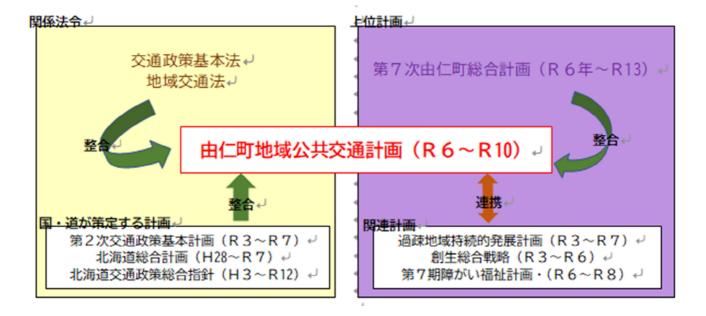
計画の区域は、由仁町全域

計画期間は、令和6(2024)年度から令和10(2028)年度の5か年

## 関係法令、上位計画及び関連計画と本計画の位置付

本計画の位置付けとして、関係法令や国・道が策定する計画と整合を図っていくとともに、当町の上位計画である「第7次由仁町総合計画」のまちづくりにおける政策展開と整合を図っていくことが重要です。

また、当町の関連計画とも連携し、一体的に取り組んでいくことも重要です。



由仁町地域公共交通計画の位置付け

# 地域の移動ニーズ等の整理

### 関係者との意見交換

地域の状況や移動ニーズなどの把握に向け、各関係者及び地元住民代表と意見交換を実施しました。

庁舎内関係者	総務課、保健福祉課、教育課
交通事業者	中央バス岩見沢営業所、由仁ハイヤー、竹田産業
その他関係者	民生委員、社会福祉協議会、町立診療所、長沼みどりクリニック
住民代表等	由仁本町区長会、三川市街連合自治区長会、老人クラブ等(14 団体)

### 民生委員アンケート調査

町内に居住する高齢者等の生活状況の整理に向け、民生委員を通じたアンケート調査を実施し、移動 実態や移動ニーズ等を把握することを目的に調査を実施しました。

# 基本方針及び目標

## 基本方針

## 基本方針

公共交通を必要とする町民が安心して生活を続けられるために 将来にわたって持続可能な由仁町地域公共交通網の確保

## 基本方針の実現に向けた目標

## 目標I

#### 移動目的と連動した町内における移動選択肢の確保

・公共交通を必要とする方が今後も当町で安心して生活していくためには、移動目的や町内移動ニーズなどを踏まえた公共交通を整備する必要があるため、交通事業者が運行する公共交通に加え、町独自で運行するモビリティなどの維持・拡大に努めます。

## 目標Ⅱ

#### 町外の生活圏までの移動選択肢の確保

・目標 I と同様に、安心した生活に向けては、町外の生活圏までの移動手段の確保も重要であるため、交通事業者が運行する公共交通路線の運行維持に寄与する施策展開に努めるほか、移動ニーズや生活圏までの利便性の高い移動手段の維持に努めます。

## 目標Ⅲ

# 移動支援を必要とする方へのサービスの提供

・通学世代や自家用車を持たない世代・世帯など、移動支援を必要とする方に公共交通サービスが 行き渡るような施策の展開に努めるほか、公共交通がより利用しやすくなるような施策もサービ スの一環として捉え、各種施策展開に努めます。

## 目標IV

## 公共交通サービスの持続可能性の確保に向けた関係者連携の強化

・由仁町地域公共交通網が将来にわたって維持されることを目指すために、由仁町地域公共交通活性化協議会委員や周辺自治体との連携・協働による持続可能性の確保に努めます。

# 目標達成に向けた施策

## (1) 目標 I を達成するための施策

		_		*** = · = · · · <del>· · · · ·</del>				
施	Э	É	1	デマンドタク	デマンドタクシーによる移動選択肢の確保			
施	策	内	歇	・デマンドタ	・デマンドタクシーの運行を継続するとともに、エリアを拡大します。			
					て運行内容のリーダー系統確何			公共交通確保維持事業を活
実	施	主	体	協議会	由仁町	交通事業者	住民	その他

施	策	2	町民ニーズ及	び移動目的と	連動したモビリ	ティの確保	
施	策 内	容					
				・モビリティの確保に向けては地域の交通資源(車両や運転手など)を総動員した			
			内容についても検討します。				
			・スクールバスの運行を継続し、子どもたちの教育環境、交通環境の確保に努めま				
			す。				
実	施主	体	協議会	由仁町	交通事業者	住民	その他

施	Э	ĮĮ.	3	町内交通事業	者の持続可能	生の確保に向け	た官民連携	
施	策	内	容	・町内交通事業者の運転手や事務員等の確保に向け、行政と民間が協働した取組を 検討・実施します。				
				17 17 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	例を参考にする	るほか、交通事	業者にとって	望ましい取組の実現に向
実	施	主	体	協議会	由仁町	交通事業者	住民	その他

## (2) 目標Ⅱを達成するための施策

施	策	4	関係者と連携した鉄道・バスによる移動選択肢の確保
施	策内	容	・広域的な交通ネットワークは、主に鉄道と路線バスで構築されており、これら公 共交通の運行継続に向け、行政としての連携や支援のあり方などを検討・実施し ます。
			・必要に応じて南空知地域公共交通活性化協議会が策定する南空知地域公共交通計画との連携を図ります。 ・沿線自治体担当者や交通事業者などとの連携を図りながら交通ネットワークの確保に努めます。

	枟	÷	<i>I</i> +	抄送△	-th/	六沼市光子	<b>/</b>	スの州(公領古海井)	
実	旭	主	14	協議会	由仁町	交通事業者	住民	その他(沿線自治体)	
施	<u>-</u>	<b></b>	<b>⑤</b>	デマンドバス	ニトス移動図	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			
		<u>ド</u> 内	•				・向け デマン	ドバスを実証運行していま	
טנג	<b>X</b>	r J	すが、今後は、本格運行に移行し、運行を継続します。						
			・必要に応じて運行内容の見直し・拡充を検討します。					0	
				・必要に応して運行内谷の見直し・拡元を検討します。   ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金及び地域公共交通確保維持事業を涼					
				・地域内フィーター系統確保維持貧国庫補助並及び地域公共交通確保維持事業を 用します。					
実	施	主	体	協議会	由仁町	交通事業者	住民	その他	
					•	•			
(3)	目	標Ⅲ	を達	成するための	)施策				
施	Ė	ŧ	6	公共交通の利	用ハードルを	緩和する取組の	検討・実施		
施	策	内	松	・公共交通は	、地域住民共	は通の移動手段で	あることの認	識及び理解を深めるための	
					に努めます。				
						「に必要な情報か	漏くよう、広	報などを活用した周知に取	
				り組みます					
						\取組も検討・実			
実	施	主	体	協議会	由仁町	交通事業者	住民	その他	
16		· <del>/</del>			11 + 10=1 = 1				
施		<u> </u>	7	地域とも協働			<del></del>		
肔	朿	内	容			と検討・実施し			
<b>+</b>	±/c	<b>+</b>	<b>/</b> +			拡充も検討・実		この出	
天	旭	主	14	協議会	由仁町	交通事業者	住民	その他	
旃	숨	<u></u>	<u>(8)</u>	地域概況など	での情勢に広じ	こた移動サービス	の検討・提供	:	
施施		<u></u>	<b>8</b>			)た移動サービス (動サービスが)/			
		<b>友</b>	_	・自動車や免	許を持たず移	動サービスが必	要と考えられ	る方を重点的にサポートす	
		-	_	・自動車や免べき属性と	:許を持たず移: :して捉え、移	動サービスが必 動サービスを検	要と考えられ 討・提供しま	る方を重点的にサポートす す。	
		-	_	・自動車や免 べき属性と ・ゼロカーボ	許を持たず移 :して捉え、移 :ンシティの実	多動サービスが必 多動サービスを検 を現に向けても、	要と考えられ 討・提供しま 積極的な公共	る方を重点的にサポートす	
		-	_	・自動車や免 べき属性と ・ゼロカーボ う意識する	計を持たず移 :して捉え、移 :ンシティの実 :ことや次世代	多動サービスが必 多動サービスを検 を現に向けても、	要と考えられ 討・提供しま 積極的な公共 ど、温室効果	る方を重点的にサポートす す。 交通機関の利用に努めるよ	
施	策	-	容	・自動車や免 べき属性と ・ゼロカーボ う意識する	計を持たず移 :して捉え、移 :ンシティの実 :ことや次世代	動サービスが必 動サービスを検 現に向けても、 計動車の導入な	要と考えられ 討・提供しま 積極的な公共 ど、温室効果	る方を重点的にサポートす す。 交通機関の利用に努めるよ	
施	策	内	容	・自動車や免 べき属性と ・ゼロカーボ う意識する も、他のま	許を持たず移 して捉え、移 ジンシティの実 ことや次世代 ちづくり施策	動サービスが必動サービスが必動サービスを検 関に向けても、 は自動車の導入な と連動し検討し	要と考えられ 討・提供しま 積極的な公共 ど、温室効果 ます。	る方を重点的にサポートす す。 - 交通機関の利用に努めるよ - ガス低減の取組について	
施 実 (4)	施	主標IV	容体	・自動車や免 べき属性と ・ゼロカーボ う意識する も、他のま 協議会	許を持たず移 して捉え、移 ジンシティの実 ことや次世代 ちづくり施策 <b>由仁町</b>	感動サービスが必 動サービスを検 受現に向けても、 は自動車の導入な をと連動し検討し <mark>交通事業者</mark>	要と考えられ 討・提供しま 積極的な公共 ど、温室効果 ます。 住民	る方を重点的にサポートすす。 交通機関の利用に努めるよ ガス低減の取組について その他	
施 実 (4)	施目	主 標IV 表	容 体 /を達 ⑨	・自動車や免 べき属性と ・ゼロカーボ う意識のま も、他のま 協議会 関係者連携に	許を持たず移 して捉え、移 ジンシティの実 ことや次世代 ちづくり施策 由仁町 か施策 よる持続可能	動サービスが必動サービスが必動サービスを検 関に向けても、 は自動車の導入な と連動し検討し <b>交通事業者</b>	要と考えられ 討・提供しま 積極的な公共 ど、温室効果 ます。 住民 ビス提供体制	る方を重点的にサポートすす。 交通機関の利用に努めるよがス低減の取組について その他	
施 実 (4)	施目	主標IV	容 体 /を達 ⑨	・自動車や免べさに ・ゼロカーボ う意識のま <b>協議会</b> <b>協議会</b> 関係者連携に ・本計画の推	計を持たず移 して捉え、移 ジンシティの実 ことや次世代 ちづくり施策 由仁町 よる持続可能 進状況は、由	動サービスが必動サービスを検 動サービスを検 現に向けても、 は自動車の導入な と連動し検討し <b>交通事業者</b> な公共交通サー	要と考えられ 討・提供しま 積極的な公共 と、温室効果 ます。 住民 ビス提供体制 通活性化協議	る方を重点的にサポートすす。 交通機関の利用に努めるよがス低減の取組について その他 の確保 会における検証及び確認を	
施 実 (4)	施目	主 標IV 表	容 体 /を達 ⑨	・自動車や免 ベロカーは うま、他のま <b>協議会</b> <b>協議会</b> 関係者連携に ・本計画のして	許を持たず移 して捉え、移 ジンシティの実 ことや次世代 ちづくり施策 <b>由仁町</b> か施策 よる持続可能 進状況は、由 、持続可能な	動サービスが必動サービスが必動サービスを検 関に向けても、 は自動車の導入な と連動し検討し <b>交通事業者</b> な公共交通サービな公共交通サービの大変のである。	要と考えられ 討・提供しま 積極的な公共 ど、温室効果 ます。 住民 ビス提供体制 通活性化協議 、この提供体制	る方を重点的にサポートすす。 交通機関の利用に努めるようがス低減の取組について その他 の確保 会における検証及び確認を を確保します。	
施 実 (4)施施	策 施 目 策	上 標IV 長 内	容体を達	・自動車や免 ・ゼロきの ・ゼロ意 ・ゼラ ・ ・ガラ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	許を持たず移 して捉え、移 ジンシティの集 っことやり施策 由仁町 上よる持続可能 進状況は、由 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	動サービスが必動サービスを検 動サービスを検 現に向けても、 は自動車の導入を と連動し検討し <b>交通事業者</b> な公共交通サー な公共交通サービ 公共交通サービ	要と考えられ 計・提供な公共 積極の温室 ます。 住民 ビス提供体協議 での提供体協議 は、関係者間	る方を重点的にサポートすす。 交通機関の利用に努めるよりがス低減の取組について その他  の確保 会における検証及び確認をを確保します。 の連携を着実に進めます。	
施 実 (4)施施	策 施 目 策	主 標IV 表	容体を達	・自動車や免 ベロカーは うま、他のま <b>協議会</b> <b>協議会</b> 関係者連携に ・本計画のして	許を持たず移 して捉え、移 ジンシティの実 ことや次世代 ちづくり施策 <b>由仁町</b> か施策 よる持続可能 進状況は、由 、持続可能な	動サービスが必動サービスが必動サービスを検 関に向けても、 は自動車の導入な と連動し検討し <b>交通事業者</b> な公共交通サービな公共交通サービの大変のである。	要と考えられ 討・提供しま 積極的な公共 ど、温室効果 ます。 住民 ビス提供体制 通活性化協議 、この提供体制	る方を重点的にサポートすす。 交通機関の利用に努めるようがス低減の取組について その他 の確保 会における検証及び確認を を確保します。	
(4) 施施 実	施 目 策 施	主   標 内   主	容 体 を す 容 体	・自動車や発 ・ゼロ意は ・ゼラカー ・ガラ も ・ガラ も ・ 協議会 ・ 本 ・ 関係者 ・ 本 ・ 世 ・ は ・ は ・ は ・ は ・ は ・ は ・ は ・ は ・ は ・ は	許を持たず移 して捉え、の実 していたのというでは、 ではない。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、	動サービスが必動サービスを検験である。 動サービスを検験である。 は自動車の検討し を連動事業者 はな公共交通サービスを はな公共交通サービスを はな公共交通サービスのは、 はないは、 はないは、 はないは、 はないは、 はないは、 はないは、 はないは、 はないは、 はないは、 はないまする。 はないまないまないまないまないまないまないまないまないまないまないまないまないまな	要と考えられ 計・提供な公共 積極の温室 ます。 住民 ビス提供体協議 での提供体協議 は、関係者間	る方を重点的にサポートすす。 交通機関の利用に努めるよがス低減の取組について その他  の確保 会における検証及び確認をを確保します。 の連携を着実に進めます。	
施 実 (4)施施 実 施	策 施 目 <sup>5</sup> 策 施		容 体 多 容 体 0	・自動車や発・だける。 ・ゼロ意、他 ・ゼラ・ ・ゼラ・ ・佐藤会 「は藤会」 「大き 「大き」 「大き」 「大き」 「大き」 「大き」 「大き」 「大き」 「大き」 「大き」 「大き」 「大き 「大き」 「大き 「大き 「大き 「大き 「大き 「大き 「大き 「大き	許を持たず移 にしていた。 にしていたのででは、 にはいるでは、 はいなななななななななななななななななななななななななななななななななななな	動サービスが必要がある。 動サービスを検験である。 対けのは、 対けのは、 対けのは、 対けのは、 対けのは、 対けのは、 対けのは、 がいまする。 はいまなる。 ・ はいまな。 ・ はい。 ・ はい。 ・ はい。 ・ はいまな。 ・ はい。 ・ はいまな。 ・ はい。 ・ はいまな。 ・ はいまな。 ・ はい。 ・ もい。 ・ はい。 ・ はい。 ・ はい。 ・ はい。 ・ はい。 ・ はい。 ・ はい。 ・ はい。 ・ も	要と考えられた。対しまでは、というでは、というでは、というでは、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、	る方を重点的にサポートすす。 交通機関の利用に努めるよ ガス低減の取組について その他  の確保 会における検証及び確認を を確保します。 の連携を着実に進めます。 その他	
施 実 (4)施施 実 施	策 施 目 <sup>5</sup> 策 施	主   標 内   主	容 体 多 容 体 0	・自動車や発 ・ゼロ意は ・ゼロ意は ・ガラも、 協議会 ・ は ・ は ・ は ・ は ・ は ・ は ・ は ・ は ・ は ・ は	許を持たず移 にしています。 にしていますがある。 には、ことでは、一年では、一年では、一年では、一年では、一年では、一年では、一年では、一年	動サービスが必動サービスを検験である。 動サービスを検験である。 対し向けで導現に自動車の検討である。 は自動車の検討である。 な公共交通事業者である。 な公共交通のサーダンのは、公共交通のは、公共交通事業者である。 での生活圏までのもますの。	要と考えられまけい。 ファイン では はい	る方を重点的にサポートすす。	
施 実 (4)施施 実 施	策 施 目 <sup>5</sup> 策 施		容 体 多 容 体 0	<ul> <li>・ 自動き口意、</li> <li>・ は は は は は は は は は は は ま は は は は は は は</li></ul>	許を持たず移 にはいるでは、 にはいなは、 には、	動サービスが必動サービスを検験である。 動サービスを検験である。 対し向けで導現に自動車の検討である。 は自動車の検討である。 な公共交通事業者である。 な公共交通のサーダンのは、公共交通のは、公共交通事業者である。 での生活圏までのもますの。	要と考えられませい。 ファイン はいまま は は は は は は は は は は は は は は は は は	る方を重点的にサポートすす。 交通機関の利用に努めるよ ガス低減の取組について その他  の確保 会における検証及び確認を を確保します。 の連携を着実に進めます。 その他	
施 実 (4)施施 実 施	策 施 目 <sup>5</sup> 策 施		容 体 多 容 体 0	<ul> <li>・ がるまでは、</li> <li>・ がせっき、</li> <li>・ は は は ない で は で は で は で は で は で は で は で は で は で</li></ul>	許を持たでする。 は、この世代第一位では、この世代第一位では、この世代第一位では、一位では、一位では、一位では、一位では、一位では、一位では、一位では、	動サービスが必要がある。 動サービスを移り、 対けのでは、 対けのでは、 対けのでは、 対し、 対し、 が必要がある。 が必要がある。 が必要がある。 が必要がある。 が必要がある。 が必要がある。 が必要がある。 がのでは、 が必要がある。 が必要がある。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、	要と考供な宝子 (大き) では、 は、 は	る方を重点的にサポートすす。 交通機関の利用に努めるよりがス低減の取組について その他  の確保 会における検証及び確認を を確保します。 の連携を着実に進めます。 その他  保し続けることは難しくな 行などの連携方策を検討・	
施 実 (4)施施 実 施	策 施 目 <sup>5</sup> 策 施		容 体 多 容 体 0	<ul> <li>・ かく は は は は は は は は ま は は ま は は ま は は ま は は ま ま は は ま ま は は ま ま は は ま ま は は ま ま ま か 性 一 す の は は ま ま は は ま ま ま は は ま ま ま か ば ま ま ま か ば ま ま ま か ば ま ま ま か ば ま ま ま か ば ま ま ま ま</li></ul>	許を持たでする。 にはいる。 には、 にはいる。 にはい。 にはいる。 には、 には、 には、 には、 には、 には、 には、 には、	動サービスを検 動サービスをも 動サービスをも のは はは はは はは はは はは はな はな はな はな は	要と考供な宝子 (大き) では、 は、 は	る方を重点的にサポートすす。	
施 実 (4)施施 実 施施	策 施 目 策 施 策	内 主 標 内 主 人	容 体 を 9 容 体 0 0 0	<ul> <li>・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</li></ul>	許を持ている。 一部を持えている。 一部では、これでは、これでは、これでは、これでは、一部では、一部では、一部では、一部では、一部では、一部では、一部では、一部	動サービスをも、 動サードのは 動りには のでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ないでは、ない	要と 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表 表	る方を重点的にサポートすす。	
施 実 (4)施施 実 施施	策 施 目 策 施 策	内 主 標 内 主 人	容 体 多 容 体 0	<ul> <li>・ かく は は は は は は は は ま は は ま は は ま は は ま は は ま ま は は ま ま は は ま ま は は ま ま は は ま ま ま か 性 一 す の は は ま ま は は ま ま ま は は ま ま ま か ば ま ま ま か ば ま ま ま か ば ま ま ま か ば ま ま ま か ば ま ま ま ま</li></ul>	許を持たでする。 にはいる。 には、 にはいる。 にはい。 にはいる。 には、 には、 には、 には、 には、 には、 には、 には、	動サービスを検 動サービスをも 動サービスをも のは はは はは はは はは はは はな はな はな はな は	要と考供な宝子 (大き) では、 は、 は	る方を重点的にサポートすす。 交通機関の利用に努めるより ガス低減の取組について その他  の確保 会における検証及び確認を を確保します。 の連携を着実に進めます。 その他  保し続けることは難しくな 行などの連携方策を検討・	

## 計画の進捗管理

## (1) 評価指標及び目標値

#### 本計画における数値目標

		現況値			目標値		
評価指標	単位	令和4	令和6	令和7	令和8	令和9	令和10
		(2022)	(2024)	(2025)	(2026)	(2027)	(2028)
公共交通利用者数	人/年	3, 249	3, 370	5, 733	5,820	5, 910	6,000
公共交通収支率	%/年	11.8	10.0 以上	10.0 以上	10.0 以上	10.0 以上	10.0 以上
公共交通経費額	千円/年	8, 918	10,000 以下	11,100 以下	13,500 以下	13,500 以下	13,500 以下
通学圏の確保状況	_	実施	実施	実施	実施	実施	実施
関係者等との連携状況	_	実施	実施	実施	実施	実施	実施

## 計画の管理体制

施策を継続的に展開していくにあたっては、前項で示した評価指標及び数値目標に基づき、定期的な モニタリングを通じて、施策の実施効果や変化する社会情勢との適合性等を検証・評価し、適宜・適切 に計画の見直しを行うことが重要です。

これら施策の評価にあたっては、本計画の策定で協議を行ってきた「由仁町地域公共交通活性化協議会」で行うこととし、PDCAサイクルにより評価・検証を行います。また、継続的に評価・検証を行うため、今後の協議会開催スケジュールに基づき、実施します。

加えて、本計画の目標を実現するにあたっては、行政や交通事業者のみならず、各種団体などを含めた地域住民の理解と参加、協力が不可欠であり、地域の一人ひとりが主体的に考えて取り組むことが重要です。そのため、各関係者の役割を明確にし、それぞれが主体的に取り組むことで、本地域における持続可能な交通ネットワークを構築します。

#### 管理体制

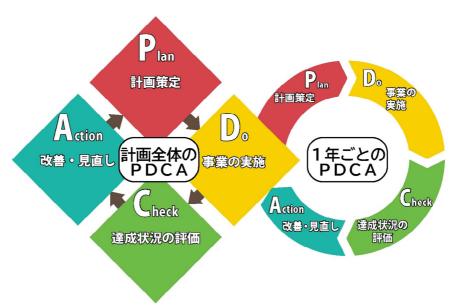
区分	所属
1号委員	夕張鉄道株式会社
	北海道中央バス株式会社
	有限会社由仁ハイヤー
2号委員	北海道地方交通運輸産業
	労働組合協議会
3号委員	由仁本町自治区長会
	三川市街連合自治区長会
	川端自治区連合会
4号委員	北海道運輸局札幌運輸支局
5号委員	北海道空知総合振興局地域創生部
6号委員	北海道開発局札幌開発建設部
	岩見沢道路事務所
	北海道空知総合振興局
	札幌建設管理部長沼出張所
7号委員	札幌方面栗山警察署

こうしょうしつ		
区分		所属
8号委員	由仁町	副町長
9号委員	//	総務課長
	//	地域活性課長
	//	建設水道課長
	//	保健福祉課長
	//	町立診療所事務長
	//	教育課長
10 号委員	千歳市	
	北広島市	ī
	長沼町	
事務局長	由仁町	住民課長

# 計画推進のあり方(PDCA サイクル)

本計画(Plan)の推進にあたり、計画期間である5年間において、毎年度、施策・事業の実施状況(Do)を確認した上で、目標の達成状況(数値指標)を評価(Check)し、必要に応じて、施策・事業の見直し(Action)を行います。

施策・事業の見直し結果を踏まえて、必要に応じて計画を見直すとともに、施策・事業に反映し(Plan)、着実に施策・事業を実施(Do)します。



PDCAサイクルによる計画推進の流れ

本計画は、上記PDCAサイクルを回しながら進捗を管理して運用する。なお、PDCAサイクルの運用にあたっては、毎年度、由仁町地域公共交通活性化協議会において、構成機関の認識共有を図りながら、施策管理を行います。

なお、由仁町地域公共交通活性化協議会の開催頻度は、取組の実施状況や施策・事業の見直しに向けた協議会の開催が必要となった場合など、状況に応じた協議を柔軟に実施していきます。